

2018 BALANDIS

ŠVELNIAKAILIŲ ŽVĖRELIŲ
AUGINIMAS KNYGNEŠIO P.
VARKALOS G. 2B,
GIRININKŲ K., ROKŲ SEN.,
KAUNO R.

TRIUKŠMO LYGIO SKLAIDOS SKAIČIAVIMAI

2018 BALANDIS

ŠVELNIAKAILIŲ ŽVĖRELIŲ AUGINIMAS KNYGNEŠIO P. VARKALOS G. 2B, GIRININKŲ K., ROKŲ SEN., KAUNO R.

TRIUKŠMO LYGIO SKLAIDOS SKAIČIAVIMAI

PROJEKTO NR. DOKUMENTO NR.
4020187853(2) 1

VARIANTO NR. IŠLEIDIMO DATA
1 2018-04-27

RENGĖ

Julita Komkienė



TIKRINO

Milda Andriūnaitė



PATVIRTINO

Gediminas Savickas



TURINYS

Triukšmo sklaidos skaičiavimai programa CADNA/A	4
Priedas 1. Dokumentai	9
Priedas 2. Triukšmo lygio sklaidos žemėlapiai	10

Triukšmo sklaidos skaičiavimai programa CADNA/A

Su planuojama ūkine veikla susijusio triukšmo lygio sklaidos skaičiavimai nagrinėjamos ūkinės veiklos teritorijos aplinkoje ir aplink esančioje artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje buvo atlikti kompiuterine programa Cadna/A.

Programos galimybės leidžia modeliuoti pačius įvairiausius scenarijus, pasirenkant vieno ar kelių tipų triukšmo šaltinius (mobilūs - keliai, geležinkeliai, oro transportas, taškiniai - pramonės įmonės ir kt.), įvertinant teritorijos reljefą, sudėtingas kelių bei tiltų konstrukcijas ir pan. Programa taip pat gali įvertinti ir prieštriukšmines priemones, t. y. jų konstrukcijas bei parametrus (aukštį, atspindžio nuostolį decibelais arba absorbcijos koeficientą ir t.t.). Vienas iš programos privalumų yra tai, kad triukšmo sklaida skaičiuojama remiantis Europos Sąjungos patvirtintomis metodikomis (kelių transportui – NMPB-Routes-96, pramonei – ISO 9613, geležinkeliams – SRM II, bei oro transportui – ECAC. Doc. 29).

Programa Cadna/A, yra įtraukta į LR Aplinkos ministerijos rekomenduojamų modelių, skirtų vertinti poveikį aplinkai, sąrašą.

Triukšmo lygio skaičiavimai atliekami pagal dienos, vakaro, nakties transporto eismo intensyvumą, taškinių bei ploto triukšmo šaltinių skleidžiamą triukšmą. Taip pat galima atlikti skirtingų scenarijų (kintamieji: eismo intensyvumas, greitis, sunkiųjų ir lengvųjų transporto priemonių procentinė dalis skaičiuojamame sraute) skaičiavimus ir palyginti rezultatus. Gauti rezultatai atvaizduojami žemėlapiuose skirtingų spalvų izolinijomis – 5 dBA, o vertės skirtumas tarp izolinijų – 1 dBA.

Triukšmo sklaida skaičiuota 1,5 m aukštyje, kaip nurodo standarto ISO 9613-2:1996 Akustika. Garso sklindančio atviroje aplinkoje silpnėjimas - 2 dalis: Bendroji skaičiavimo metodika (Acoustics - Attenuation of sound during propagation outdoors - Part 2: General method of calculation).

Atliekant triukšmo sklaidos skaičiavimus nagrinėjamos ūkinės veiklos teritorijos aplinkoje, triukšmo lygiai buvo įvertinti pagal HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“

(Žin., 2011, Nr.75-3638). Vertinant viešo naudojimo gatvių ir kelių triukšmą, taikytas HN 33:2011 1 lentelės 3 punktas. Vertinant nagrinėjamame žemės sklype numatomą vykdyti veiklą – taikytas HN 33:2011 1 lentelės 4 punktas (1 lentelė).

1 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Objekto pavadinimas	Paros laikas	Ekvivalentinis garso slėgio lygis, dBA	Maksimalus garso slėgio lygis, dBA
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo (3 punktas)	diena	65	70
	vakaras	60	65
	naktis	55	60
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, veikiamoje ūkinės komercinės veiklos (4 punktas)	diena	55	60
	vakaras	50	55
	naktis	45	50

Ūkinės veiklos sukeliama triukšmo lygio skaičiavimai

Įmonės teritorijoje stacionarių triukšmo šaltinių nėra. Ūkinės veiklos metu triukšmą skleis tik mobilieji triukšmo šaltiniai. Nagrinėjamos ūkinės veiklos teritorijoje pagrindiniai triukšmą skleidžiantys mobilūs triukšmo šaltiniai, įvertinti triukšmo lygio sklaidos skaičiavimuose, yra:

- > trys šėrimo traktoriai. Traktoriai judės lygiagrečiai visoms stoginėms. Maksimalus šėrimo traktorių darbo laikas sieks 8 val. laikotarpyje nuo 6 val. iki 21 val. Vieno traktoriaus skleidžiamas triukšmo lygis 84 dB(A), suminis trijų traktorių skleidžiamas triukšmo lygis – 88,8 dB(A). Triukšmo lygio sklaidos skaičiavimuose traktoriai įvertinti kaip linijiniai triukšmo šaltiniai. Šėrimo traktoriaus techninė specifikacija pateikta Priede 1.
- > savaeigis krautuvai *Weidemann 1370CX*, skleidžiantis 99,4 dB(A) triukšmo lygį. Darbo laikas sieks 2 val. laikotarpyje nuo 8 val. iki 17 val. Skaičiavimuose krautuvo manevravimo trajektorija įvertinta kaip linijinis triukšmo šaltinis. Krautuvo techninė specifikacija pateikta Priede 1.
- > traktoriai *Belarus 820*, skleidžiantis 94 dB(A) triukšmo lygį. Darbo laikas sieks 1 val. laikotarpyje nuo 8 val. iki 17 val. Skaičiavimuose traktoriaus manevravimo trajektorija įvertinta kaip linijinis triukšmo šaltinis. Traktoriaus techninė specifikacija pateikta Priede 1.
- > sunkiasvoris transportas, kuris aptarnaus įmonę. Į teritoriją atvažiuos/išvažiuos 1 sunkvežimis laikotarpyje nuo 8 val. iki 17 val. Teritorijoje sunkiasvorio transporto greitis priimamas 10 km/val.

Triukšmo lygio skaičiavimai buvo atlikti dienos ir vakaro metu, kadangi nakties metu planuojama ūkinė veikla nebus vykdoma.

Suskaičiuoti prognozuojami triukšmo lygiai ties nagrinėjamos ūkinės veiklos teritorijos ribomis pateikti 2 lentelėje.

2 lentelė. Prognozuojamas triukšmo lygis ties PŪV žemės sklypo ribomis

Vieta	Suskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)	
	Dienos *LL 55 dB(A)	Vakaro *LL 50 dB(A)
Šiaurinė sklypo riba	26 – 48	8 – 13
Rytinė sklypo riba	18 – 48	7 – 12
Pietinė sklypo riba	18 – 23	7 – 13
Vakarinė sklypo riba	23 – 36	12 – 25

*LL - leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Svarbu yra įvertinti triukšmo lygį ir jo įtaką artimiausioms gyvenamosioms teritorijoms ir sodyboms. Sumodeliuotas prognozuojamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje ir sodybų aplinkoje pateiktas 3 lentelėje.

3 lentelė. Nagrinėjamos ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje ir sodybų aplinkoje

Gyvenamoji aplinka, sodybos	Suskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)	
	Dienos, *LL 55 dB(A)	Vakaro, *LL 50 dB(A)
Miško g. 11, 12, 14, Girininkų k.	6 – 12	1 – 3
Raželių g. 2, 4, Girininkų k.	25 – 35	8 – 10

*LL - leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Triukšmo lygio sklaidos žemėlapiai pateikti Priede 2.

Autotransporto sukeliama triukšmo lygio skaičiavimai

Siekiant nustatyti transporto, susijusio su nagrinėjama ūkine veikla, įtaką artimiausiai gyvenamajai aplinkai, buvo atlikti autotransporto sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimai.

Pradėjus vykdyti planuojamą ūkinę veiklą, aplinkiniuose keliuose padidės autotransporto srautas. Nagrinėjama teritorija pasiekama privažiavimo keliu šiaurės rytinėje PŪV žemės sklypo dalyje. Lengvieji darbuotojų automobiliai yra statomi automobilių stovėjimo aikštelėje už PŪV žemės sklypo ribų.

Už apytiksliai 500 m į rytus nuo nagrinėjamos ūkinės veiklos žemės sklypo ribos praeina rajoninis kelias Nr. 1911 Rokai – Girininkai – Purvininkai, kurio Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje skelbiamais duomenimis 2016 m. orientacinis perspektyvinis VMPEI kelio 0,88 – 11,57 km ruože yra 3398 aut./parą, iš kurių 12 % – sunkiasvorės transporto priemonės (informacijos šaltinis: eismoinfo.lt).

Triukšmo sklaidos skaičiavimuose priimta, kad apytiksliai 3 proc. bendro transporto srauto, judančio rajoniniu keliu Nr. 1911 Rokai – Girininkai – Purvininkai nusuka į privažiavimo kelią.

Triukšmo lygio sklaidos skaičiavimuose įvertintas orientacinis perspektyvinis eismo intensyvumas artimiausiuose keliuose buvo prognozuotas remiantis Lietu-

vos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje skelbiamais duomenimis ir įvertinus natūralų viso transporto intensyvumo padidėjimą 5 % bei transporto srauto padidėjimą nuo nagrinėjamos ūkinės veiklos. Orientacinis perspektyvinis eismo intensyvumas artimiausiose gatvėse, kuris buvo vertintas triukšmo lygio sklaidos skaičiavimuose, yra pateiktas 4 lentelėje.

4 lentelė. Orientacinis perspektyvinis eismo intensyvumas nagrinėjamai teritorijai artimiausiuose keliuose

Kelias, kelio atkarpa	Transporto priemonių skaičius per parą
Rajoninis kelias Nr. 1911 Rokai – Girininkai – Purvininkai, ruožas 0,88 – 11,57 km	3575 (12 % sunkiasvorių transporto priemonių)
Privažiavimo nuo rajoninio kelio Nr. 1911 iki PŪV automobilių stovėjimo aikštelės kelias	61 (4 % sunkiasvorių transporto priemonių)
Privažiavimo nuo automobilių stovėjimo aikštelės iki PŪV žemės sklypo šiaurės rytinės dalies įvažiavimo kelias	55 (4 % sunkiasvorių transporto priemonių)

Atliekant triukšmo sklaidos skaičiavimus taip pat buvo įvertinta 6 vietų automobilių stovėjimo aikštelė, kuri triukšmo lygio sklaidos skaičiavimuose vertinama kaip plotinis triukšmo šaltinis. Lengvųjų automobilių aikštelė įrengta gretimame žemės sklype adresu Knygnešio P. Varkalos g. 2C. Automobiliai bus parkuojami nuo 6 val. iki 21 val.

Atliekant triukšmo sklaidos skaičiavimus taip pat buvo įvertintas autotransporto judėjimo greitis, kuris rajoniniame kelyje Nr. 1911 Rokai – Girininkai – Purvininkai vidutiniškai yra apie 70 km per valandą, privažiavimo iki nagrinėjamos ūkinės veiklos teritorijos kelyje – 40 km/val.

Triukšmo lygio skaičiavimai buvo atlikti dienos ir vakaro metu, kadangi nakties metu planuojama ūkinė veikla nebus vykdoma.

Suskaičiuotas transporto sukeltas triukšmo lygis ties planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ribomis ir artimiausioje gyvenamojoje ir sodybų aplinkoje pateiktas 5 ir 6 lentelėse.

5 lentelė. Prognozuojamas triukšmo lygis ties PŪV žemės sklypo ribomis

Vieta	Suskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)	
	Dienos *LL 65 dB(A)	Vakaro *LL 60 dB(A)
Šiaurinė sklypo riba	36 – 42	35 – 38
Rytinė sklypo riba	39 – 42	37 – 38
Pietinė sklypo riba	35 – 39	34 – 37
Vakarinė sklypo riba	35 – 36	34 – 35

*LL - leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

6 lentelė. Prognozuojamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje ir sodybų aplinkoje

Gyvenamoji aplinka, sodybos	Suskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)	
	Dienos, *LL 65 dB(A)	Vakaro, *LL 60 dB(A)
Miško g. 11, 12, 14, Girininkų k.	30 – 33	29 – 32
Raželių g. 2, 4, Girininkų k.	31 – 39	30 – 38

*LL - leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Triukšmo lygio sklaidos žemėlapiai pateikti Priede 2.

IŠVADOS:

- > Prognozuojama, kad nagrinėjamos ūkinės veiklos sukiamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje ir sodybų aplinkoje dienos ir vakaro metu neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1 lentelės 4 punktą.
- > Suskaičiuotas aplinkinėse gatvėse pravažiuosiančio transporto sukiamas triukšmas nei nagrinėjamos ūkinės veiklos aplinkoje, nei artimiausioje gyvenamojoje bei sodybų aplinkoje dienos ir vakaro metu neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą.

Priedas 1. Dokumentai



USER MANUAL



HG FEEDER 100/125/160 M

HG
HEDENSTED
GRUPPEN

HG FEEDER 100/125/160 M

	Subject	Page
1	Safety regulations	3
2	Description of function	6
3	Precautions before starting	14
4	Driving / feeding	16
5	Maintenance	18
6	Troubleshooting	22
7	Hydraulic and electrical diagrams	23
8	Technical data	26
9	Warranty terms and certificate	27
10	Service documentation	29
11	Parts lists and appendices	31
	Feeder 100/125/160 M	32
	Feeder 100 M	43
	Feeder 125 M	48
	Feeder 160 M	53
	Extras, Feeder 100/125/160 M	59
12	Declaration of conformity	62

1 Safety regulations

Read the manual

Read the instruction manual carefully, and make sure that anyone else who may be required to operate the machine reads it as well. Dangerous situations may arise if an operator is unfamiliar with certain aspects of the machine and its use.

WARNING! Hot parts



Never touch the engine or the exhaust pipe while the machine is running, or when the engine has just been switched off.

Hot parts can cause severe burns.

WARNING! Noise



We recommend the use of ear protectors. Long-term exposure to noise will damage your hearing.

WARNING! Moving parts



Make sure to keep your hands, feet, hair and clothes away from all moving parts. Never use the machine without the protective screens, etc. supplied.

Moving parts can cause serious injuries.

WARNING! Danger

When parking and performing service on the machine, make sure to switch off the engine, remove the ignition key and apply the handbrake.

The word **WARNING!** next to a text in the manual indicates that failure to follow the instructions may result in personal injury.

1.1 Training

- ◆ Read these instructions carefully. You need to familiarise yourself with all operation levers, switches, etc. and with how to use the equipment correctly.
- ◆ Do not allow children or anyone who has not studied the instructions to use the feeder. National legislation may lay down a minimum age for persons permitted to use the feeder.
- ◆ Remember that the operator is responsible for any and all accidents or potentially dangerous situations that may arise involving other people and/or their property.
- ◆ Operators must be instructed thoroughly in the use of the feeder. The instructions should emphasise:
 - 1) The need to be careful, thorough and focused when working with automotive machines.
 - 2) That the operator must maintain a good overview of what is happening in front of and behind the vehicle – particularly during feeding, when there may be other people in the immediate area.

The most common causes of accidents are:

- 1) Driving too fast, particularly with a full feed container
- 2) Taking turns too quickly, particularly when there is feed in the container
- 3) Lack of overview
- 4) The operator lacking sufficient familiarity with the vehicle
- 5) Excessive incline of the terrain

1.2 Preparation

- ◆ When operating the machine, make sure not to wear loose-fitting clothing that could become caught on nesting boxes, doorways, etc. In addition, make sure to wear non-slip footwear so that you can operate the pedals safely.
- ◆ Store fuel in containers approved for the purpose. Make sure to keep the containers out of the reach of children and unauthorised persons.
- ◆ Always refuel the machine outdoors. It is forbidden to smoke while refuelling.
- ◆ Always refuel before starting the engine. Never remove the cap from the fuel tank or attempt to refuel while the engine is hot or running.

- ◆ If you spill fuel, do not attempt to start the engine. Move the machine away from the place where you spilled the fuel so as to avoid igniting the spillage. If you spill fuel on the exhaust pipe or over the engine, wait until it has evaporated before starting the engine; otherwise there is a major risk of fire.
- ◆ If you spill diesel or motor oil on your skin, wash the area thoroughly with soap and water.
- ◆ It is hazardous to breathe in fuel or oil fumes.
- ◆ It is potentially fatal to ingest fuel or oil.

1.3 Noise and vibration levels



According to test report DANAK 100/1591 of 6 July 2012, the machine's noise level is 84 dB(A). Even though this is below the legally stipulated level, HG still recommends the use of ear protectors.

Hand/arm vibration level: 1.6 m/s²
 Body vibration level: 0.6 m/s²

1.4 Operation

- ◆ The operator must wear a seatbelt while driving.
- ◆ If you use the machine indoors, you must make sure that the ventilation system is sufficient according to the regulations and recommendations that apply to the location.
- ◆ Do not let the engine run in small, enclosed rooms where there is a risk of hazardous carbon monoxide building up.
- ◆ **WARNING:** Breathing in carbon monoxide can cause poisoning and death.
- ◆ Never use the machine in locations where there is combustible dust or explosive gases, or where the exhaust pipe may come into contact with flammable material.
- ◆ Never place or store fuel or other flammable liquids close to the engine.
- ◆ As far as possible, only operate the feeder in daylight hours or use good artificial lighting.

EG – atitikimo deklaracija mašinų direktyvoms 2006/42/EG ir direktyvoms 2000/14/EG

Mes pareiškiame, kad šitas produktas atitinka mašinų direktyvas

Gamintojas

Weidemann GmbH
Mühlhäuser Weg 45-49
34519 Diemelsee
Deutschland (vokietija)

Produktas

Transporto priemonės pavadinimas:	ratinis krautuvas
Tipas/modelis:	1370 CX
Važiuklės-numeris:	3026143
Galia kW:	35,7
Išmatuotas leistinas garsas:	dB(A) 99,4
Leidžiamas leistinas garsas:	dB(A) 101

Rezultato pranešimo įstaiga

Mašinų gamybos kvalifikuota komisija (EU – specialus numeris: 0515)

Išbando ir sertifikatą išduoda

Landsberger Straße 309

80687 München

Deutschland (Vokietija)

Direktyvos ir Normos

2000/14/EG

2004/108/EG

DIN EN ISO 12100-1 ir 2

DIN EN ISO 14121-1

DIN EN 474-1 ir 3

Už dokumentus atsakingas asmuo

Techninių dokumentų parengimui

Jolanthe Wydra, Komercinės technikos sekretoriatas

Weidemann GmbH

Mühlhäuser Weg 45-49

34519 Diemelsee

Deutschland (Vokietija)

Diemelsee-Flechdorf, 30.09.2014

Bernd Apfelbeck
Komercijos Direktorius

Hans Heinrich Schmidt
Komercijos Direktorius



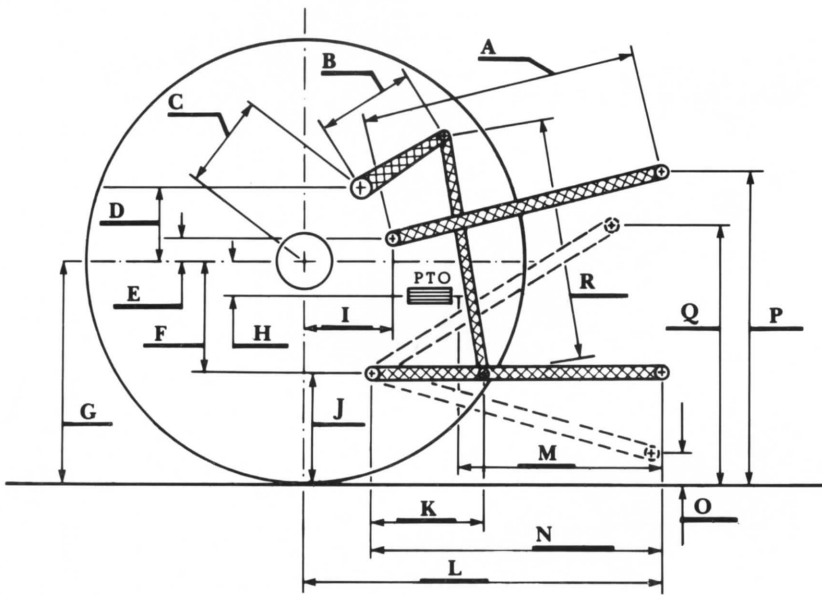
Direktorius
Raimondas Šarauskis

A handwritten signature in blue ink, written over the printed name 'Raimondas Šarauskis'.

BELARUS 820 DIESEL

TRACTOR SOUND LEVEL	W/O Cab dB(A)	With Cab dB(A)
Maximum Available Power	94.0	81.5
75% of Pull at Maximum Power	93.0	80.5
50% of Pull at Maximum Power	92.0	81.0
50% of Power at Reduced Engine Speed	91.0	80.5
Bystander in 17th (9L) gear	86.0	89.0

Traktoriaus triukšmo lygis dB(A)
Prie didžiausios galios 94.0



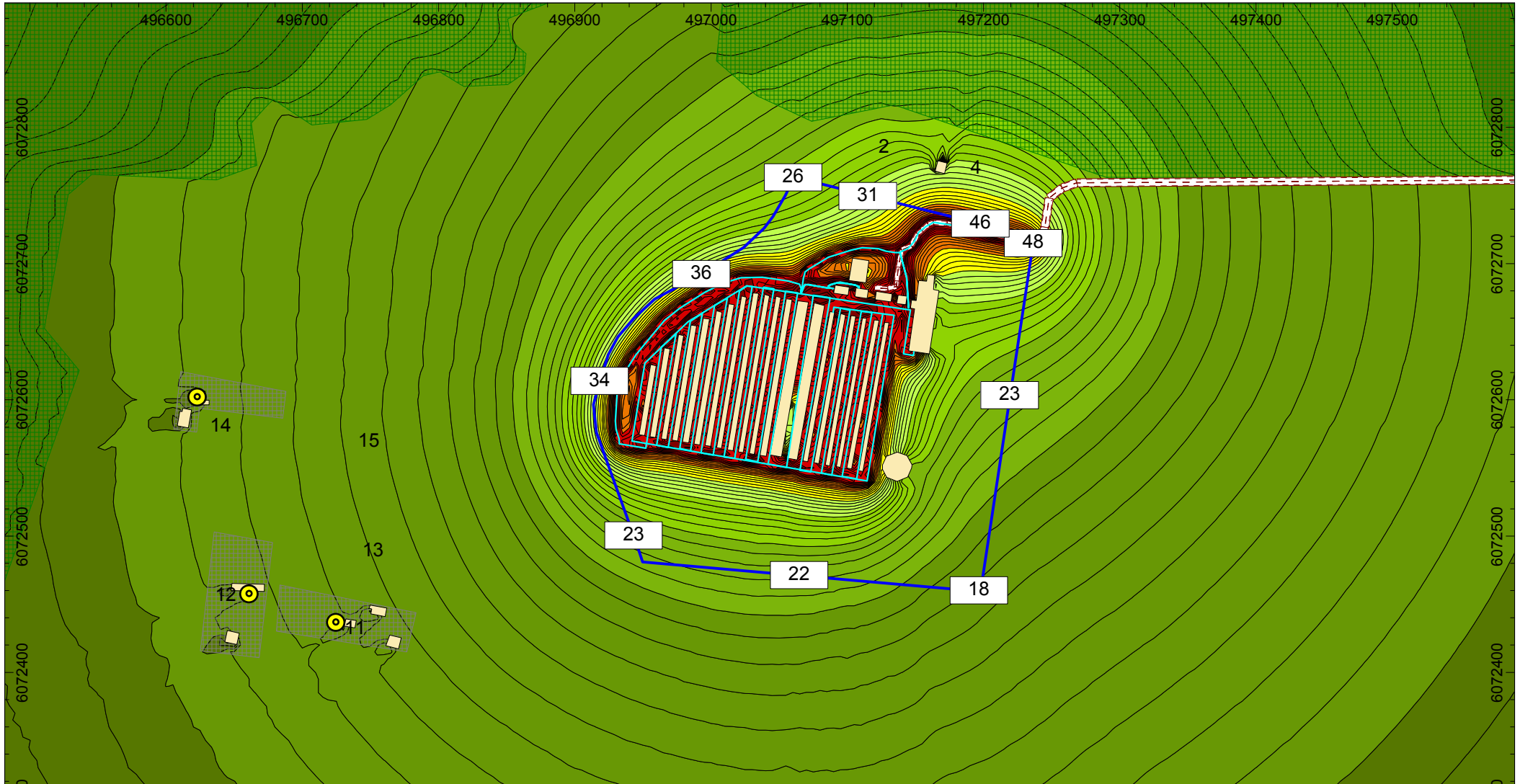
	inch	mm
A	21.0	533
B	10.2	260
C	17.6	447
D	10.6	270
E	6.3	160
F	9.6	245
G	28.4	721
H	4.6	117
I	19.0	483
J	18.8	478
K	15.1	384
L	40.0	1016
M	22.6	573
N	31.1	791
O	8.0	203
P	37.8	961
Q	36.4	924
R	18.4	467





















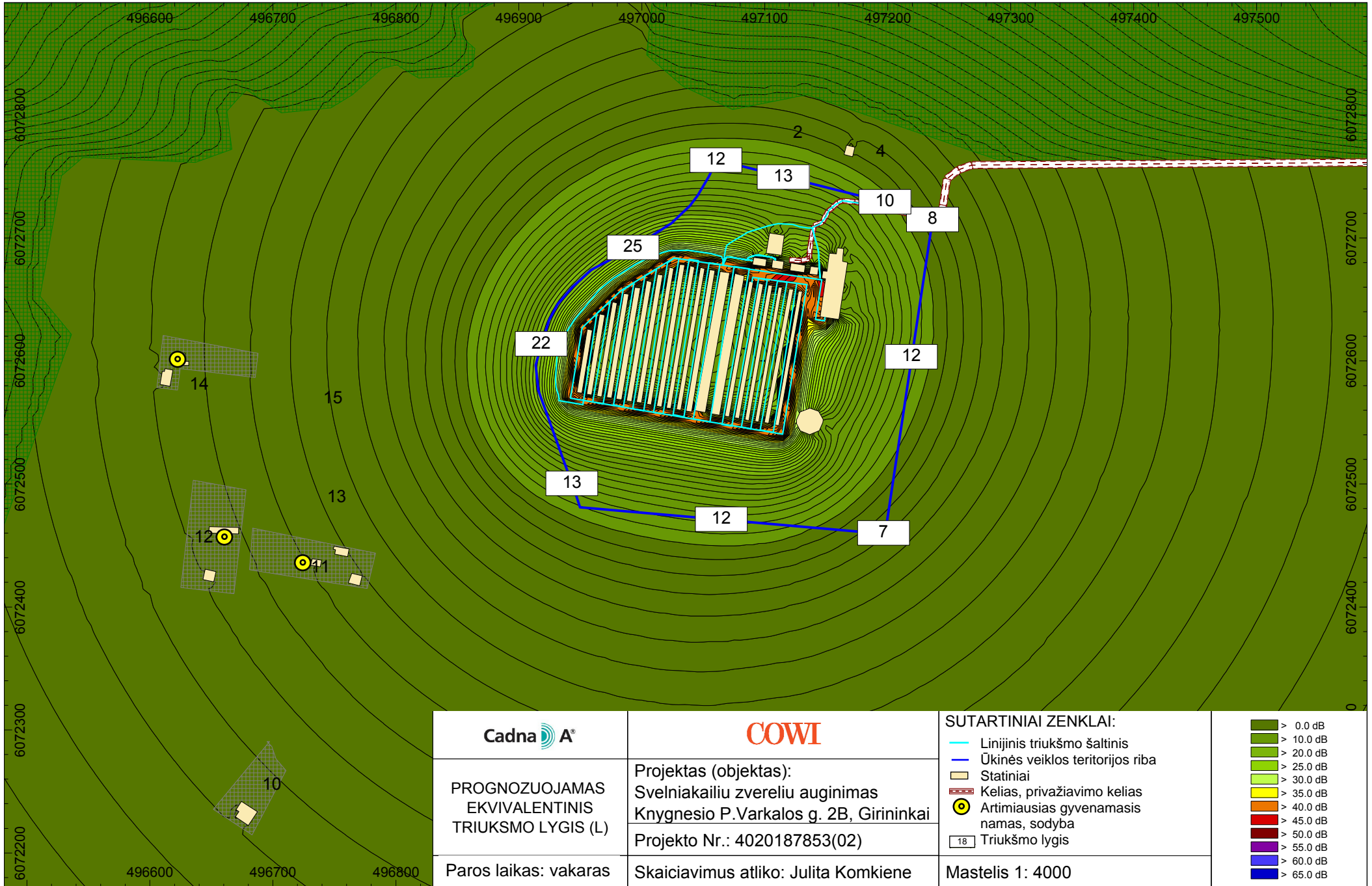
Agricultural Research Division
Institute of Agriculture and Natural Resources
University of Nebraska-Lincoln
Darrell W. Nelson, Dean and Director

Priedas 2. Triukšmo lygio sklaidos žemėlapiai

Ūkinės veiklos sukeliamas triukšmas



<p>Cadna  A®</p>	<p>COWI</p>	<p>SUTARTINIAI ZENKLAI:</p> <ul style="list-style-type: none">  Linijinis triukšmo šaltinis  Ūkinės veiklos teritorijos riba  Statiniai  Kelias, privažiavimo kelias  Artimiausias gyvenamasis namas, sodyba  Triukšmo lygis 	<ul style="list-style-type: none">  > 0.0 dB  > 10.0 dB  > 20.0 dB  > 25.0 dB  > 30.0 dB  > 35.0 dB  > 40.0 dB  > 45.0 dB  > 50.0 dB  > 55.0 dB  > 60.0 dB > 65.0 dB
<p>PROGNOZUOJAMAS EKVIVALENTINIS TRIUKSMO LYGIS (L)</p>	<p>Projektas (objektas): Svelniakailiu zvereliu auginimas Knygnesio P.Varkalos g. 2B, Girininkai Projekto Nr.: 4020187853(02)</p>		
<p>Paros laikas: diena</p>	<p>Skaiciavimus atliko: Julita Komkiene</p>	<p>Mastelis 1: 4000</p>	



Cadna A®

PROGNOZUOJAMAS
EKVIVALENTINIS
TRIUKSMO LYGIS (L)

Paros laikas: vakaras

COWI

Projektas (objektas):
Svelniakailiu zvereliu auginimas
Knygnesio P.Varkalos g. 2B, Girininkai

Projekto Nr.: 4020187853(02)

Skaiciavimus atliko: Julita Komkiene

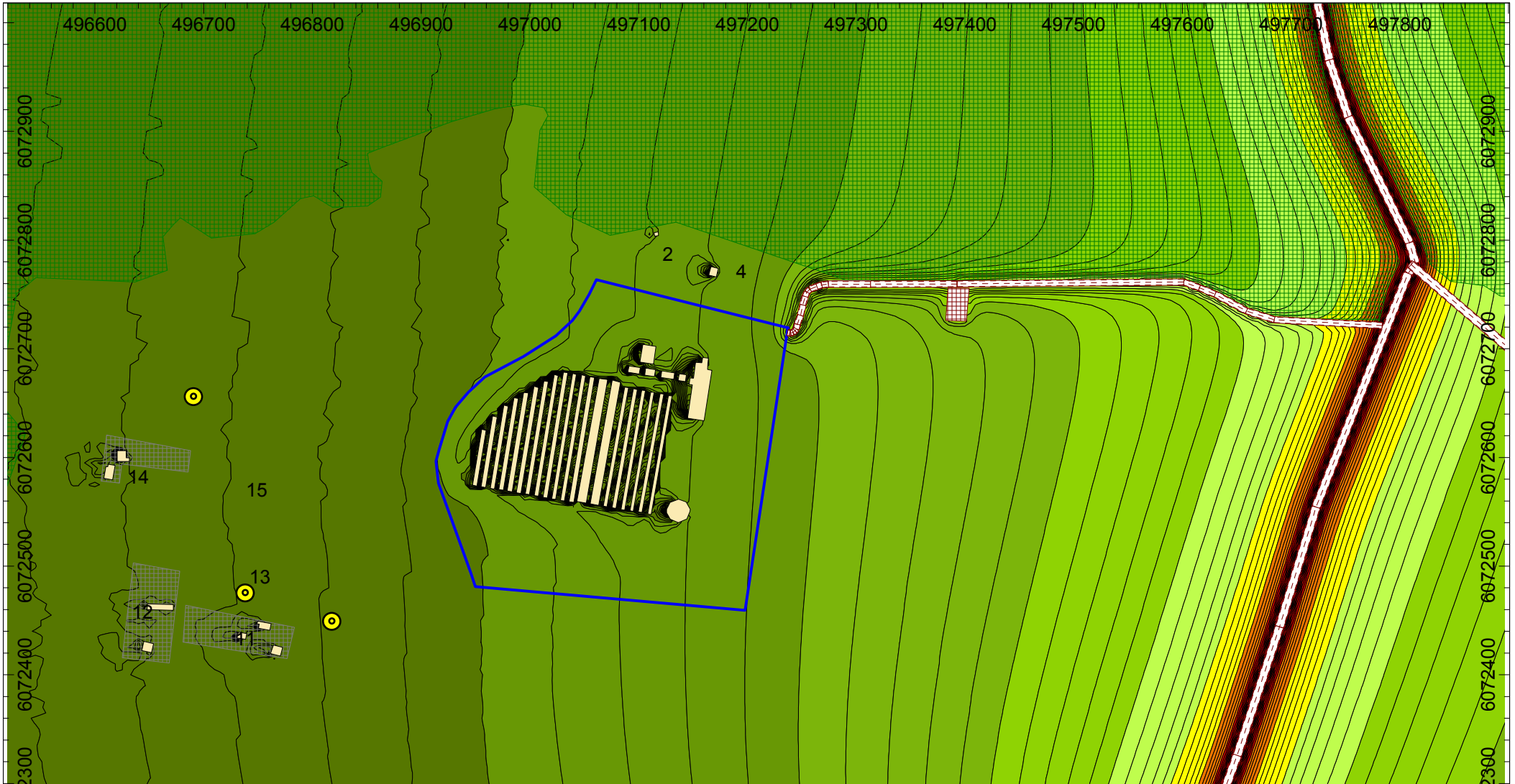
SUTARTINIAI ZENKLAI:


















- Linijinis triukšmo šaltinis
- Ūkinės veiklos teritorijos riba
- Statiniai
- Kelias, privažiavimo kelias
- Artimiausias gyvenamasis namas, sodyba
- 18 Triukšmo lygis

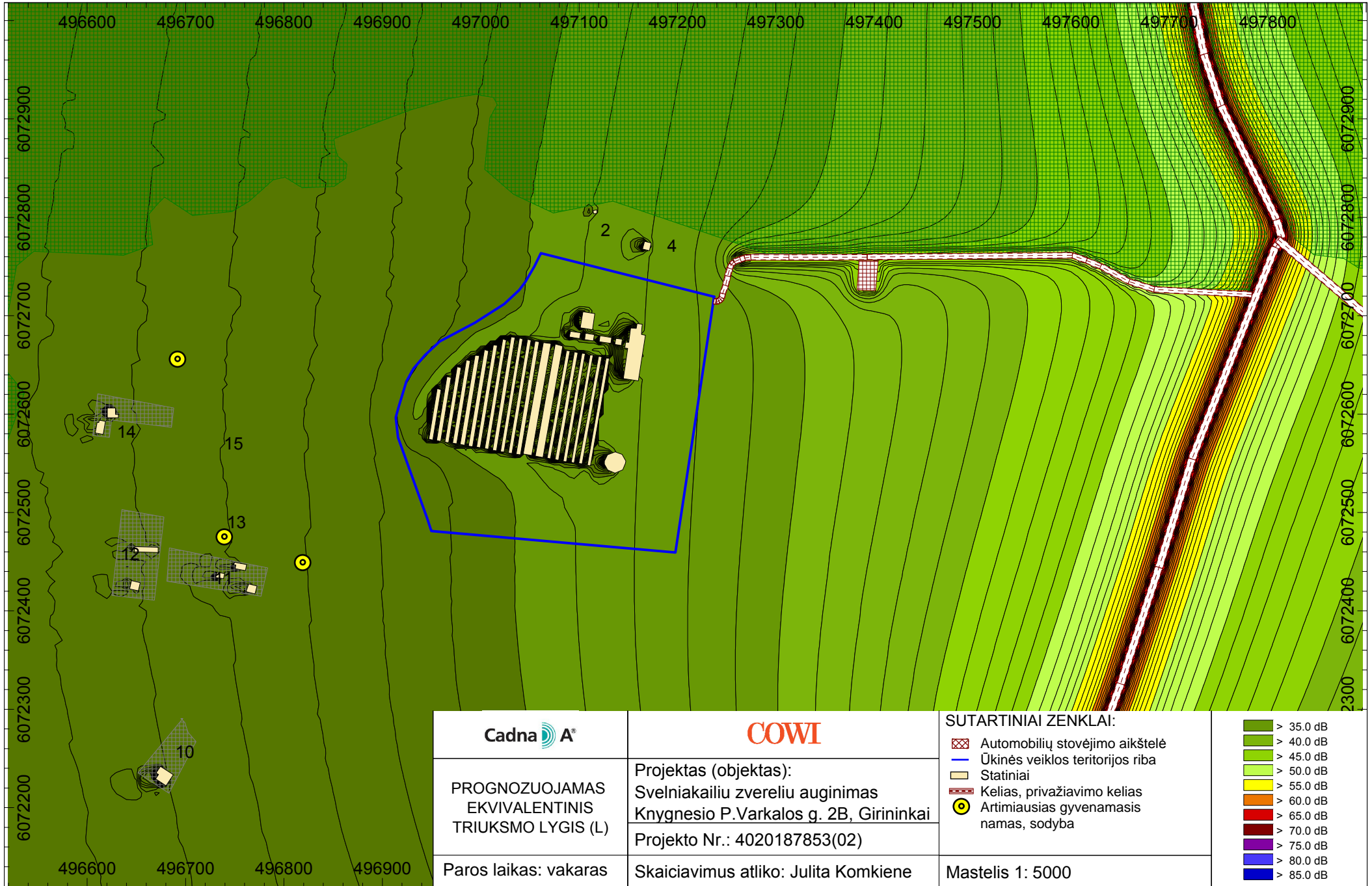
Mastelis 1: 4000

	> 0.0 dB
	> 10.0 dB
	> 20.0 dB
	> 25.0 dB
	> 30.0 dB
	> 35.0 dB
	> 40.0 dB
	> 45.0 dB
	> 50.0 dB
	> 55.0 dB
	> 60.0 dB
	> 65.0 dB

Transporto sukeliamas triukšmas



<p>Cadna  A[®]</p>	<p>COWI</p>	<p>SUTARTINIAI ZENKLAI:</p> <ul style="list-style-type: none">  Automobilių stovėjimo aikštelė  Ūkinės veiklos teritorijos riba  Statiniai  Kelias, privažiavimo kelias  Artimiausias gyvenamasis namas, sodyba 	<ul style="list-style-type: none">  > 35.0 dB  > 40.0 dB  > 45.0 dB  > 50.0 dB  > 55.0 dB  > 60.0 dB  > 65.0 dB  > 70.0 dB  > 75.0 dB  > 80.0 dB  > 85.0 dB
<p>PROGNOZUOJAMAS EKVIVALENTINIS TRIUKSMO LYGIS (L)</p>	<p>Projektas (objektas): Svelniakailių zvereliu auginimas Knygnesio P.Varkalos g. 2B, Girininkai</p> <p>Projekto Nr.: 4020187853(02)</p>		
<p>Paros laikas: diena</p>	<p>Skaiciavimus atliko: Julita Komkiene</p>	<p>Mastelis 1: 5000</p>	



Cadna A®

PROGNOZUOJAMAS
EKVALENTINIS
TRIUKSMO LYGIS (L)

Paros laikas: vakaras

COWI

Projektas (objektas):
Svelniakailiu zvereliu auginimas
Knygnesio P.Varkalos g. 2B, Girininkai
Projekto Nr.: 4020187853(02)

Skaiciavimus atliko: Julita Komkiene

SUTARTINIAI ZENKLAI:

- Automobilių stovėjimo aikštelė
- Ūkinės veiklos teritorijos riba
- Statiniai
- Kelias, privažiavimo kelias
- Artimiausias gyvenamasis namas, sodyba

Mastelis 1: 5000

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB